

соответствует основному направлению осенней миграции взрослых птиц. Одна молодая птица, помеченная в 2021 г., вернулась в 2022 г. в район гнездования на Ямал и вновь отправилась на зимовку в тот же район, где она зимовала в предыдущий год. Сигналы от остальных 12 птиц перестали приходить до начала, а от одной — во время первой весенней миграции. В 5 случаях удалось установить, что сигналы прекратились из-за гибели птиц. Точные причины гибели установить не удалось; скорее всего, у 3 из них гибель связана с хозяйственной деятельностью человека. Кроме того, одна птица была поймана в Северной Африке. На территории южного Ямала работа выполнена в рамках государственного задания Института экологии растений и животных УрО РАН № 122021000089-9.

РАСШИРЕНИЕ ГНЕЗДОВОГО АРЕАЛА КРЕЧЕТА В ЯМАЛО-НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ

А.А. Соколов¹, И.А. Фуфачев¹, Н.А. Соколова¹, В.А. Соколов^{1,2}

¹ Арктический научно-исследовательский стационар Института экологии растений и животных УрО РАН, Лабытнанги, Россия

² Институт экологии растений и животных УрО РАН, Екатеринбург, Россия
sokhol@yandex.ru

Северный предел гнездования кречета (*Falco rusticolus*) в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) ограничен северной границей лесотундры. Это связано с распространением древесной растительности либо скальных выходов в западной части ЯНАО, где размножаются вороны (*Corvus corax*), беркуты (*Aquila chrysaetus*), орланы-белохвосты (*Haliaeetus albicilla*), гнёзда которых занимают кречеты. В последние десятилетия в связи с развитием инфраструктуры, необходимой для добычи углеводородов, в тундровой зоне ЯНАО появилось множество техногенных объектов: буровые, вышки связи, сеть железных и автомобильных дорог с мостовыми переходами и т.д. Мы ведём наблюдения на техногенных объектах в западной части округа — на территории п-ова Ямал. Здесь построена и введена в эксплуатацию самая северная в мире железная дорога «Обская-Карская» протяжённостью около 600 км. Впервые кладку кречета из 4 яиц в гнезде ворона, построенном на одном из мостовых переходов, обнаружил С.Л. Чижик в 2014 г. В мае 2016 г. при содействии Правительства ЯНАО компания «Газпромтранс» организовала экспедицию по проверке 44 мостовых переходов, которые располагаются к северу от самых северных естественных мест гнездования кречетов (примерно 68° с.ш.) до окончания железной дороги (около 70,3° с.ш.). Подобные экспедиции мы повторяем ежегодно в мае, а в некоторые годы и в июле, за исключением 2021 г. За указанные годы наблюдений на мостах увеличилось общее число гнёзд, построенных воронами. В докладе представлена межгодовая динамика числа гнездящихся пар воронов и кречетов, а также возможные причины, определяющие эту динамику.

МИГРАЦИИ И ЗИМОВКИ ПОПУЛЯЦИЙ ОБЫКНОВЕННОЙ КУКУШКИ ОТ БРИТАНСКИХ ОСТРОВОВ ДО КАМЧАТКИ — РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕЛЕМЕТРИИ

Л.В. Соколов¹, В.Н. Булюк¹, М.Ю. Марковец¹, С.А. Симонов², А.Ю. Синельщикова¹,
С.И. Гашков³, М.В. Матанцева², А.И. Антонов⁴, М.С. Бабыкина⁴, В.И. Анисимова⁵, К. Торуп⁶

¹ Биологическая станция «Рыбачий» ЗИН РАН, Санкт-Петербург, Россия

² Институт биологии Карельского научного центра РАН, Петрозаводск, Россия

³ Томский государственный университет, Томск, Россия

⁴ Хинганский государственный заповедник, Архара, Россия

⁵ Байкальский государственный заповедник, п. Танхой, Россия

⁶ Копенгагенский университет, Копенгаген, Дания

leonid-sokolov@mail.ru

Гнездовой ареал номинативного подвида обыкновенной кукушки (*Cuculus canorus canorus*) занимает большую часть территории Палеарктики от Британских о-вов до Камчатки (Рауне, 2005). Счи-